



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 20, Volume 8

Le 18 octobre 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ie</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca](mailto:prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix au détail de l'essence au Canada ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Après avoir baissé pendant cinq semaines, les prix moyens au détail de l'essence au Canada ont augmenté de 1 cent le litre, passant à 1,25 \$ le litre, pour la semaine se terminant le 15 octobre 2013. Les prix sont de 5 cents le litre sous le niveau de l'année dernière.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 1 cent le litre, passant à 1,29 \$ le litre et les prix du mazout de chauffage ont augmenté de moins de 1 cent le litre, terminant à 1,20 \$ le litre, par rapport à la semaine précédente. Comparativement à un an auparavant, les prix du diesel et du mazout de chauffage sont plus élevés de 4 cents et 12 cents respectivement.

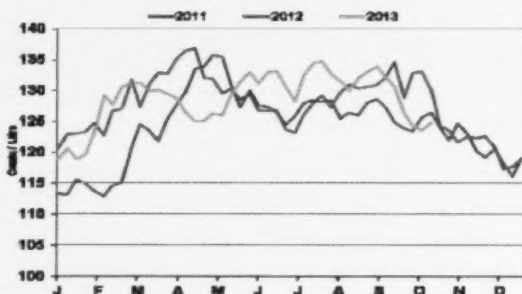
## Faits récents

- **Les É.-U. en voie de devenir le plus important producteur de pétrole et de gaz naturel en 2013** : L'U.S. Energy Information Administration estime que les É.-U. seront le premier producteur mondial d'hydrocarbures (pétrole et gaz naturel) en 2013, dépassant la Russie et l'Arabie saoudite. Pour les États-Unis et la Russie, la production totale d'hydrocarbures, en ce qui concerne le contenu énergétique, est presque également partagée entre le pétrole et le gaz naturel. (Source : EIA, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=13251>)
- **Les raffineurs des É.-U. exportent plus de carburant que jamais** : Alors que la production de brut est en plein essor dans des endroits comme la formation schisteuse d'Eagle Ford au Texas, les raffineurs situés le long de la côte du golfe du Mexique utilisent de plus en plus le pétrole local qui est moins cher que le brut de la mer du Nord que les raffineurs européens utilisent. Cela signifie souvent que le diesel et d'autres carburants fabriqués aux É.-U. sont une aubaine à l'étranger, même après avoir ajouté les coûts de transport. Les raffineurs américains ont une grande quantité de produits finis à vendre parce que les automobilistes aux É.-U. achètent moins d'essence, en grande partie grâce à des automobiles plus écoénergétiques et malgré le fait que le prix de l'essence ait baissé au cours de la dernière année, descendant à 3,35 \$ le gallon comparativement à 3,82 \$ le gallon un an auparavant. (Source : Wall Street Journal)
- **Plus de fermetures de raffinerie de pétrole à venir en Europe** : Total SA, la société multinationale intégrée française de pétrole et de gaz, se retire des activités de traitement et de vente du pétrole en Europe étant donné que la demande intérieure diminue pour la troisième plus importante société pétrolière de la région et réalise des gains dans les économies à croissance plus rapide. Total prévoit réduire la proportion d'investissements dans les marchés et les services en Europe de l'Ouest et de l'Est pendant quatre ans et l'augmenter en Afrique, en Asie et au Moyen-Orient. La demande de produits pétroliers devrait diminuer de 5 % dans les pays membres de l'OCDE d'ici 2020 – à partir de 2010 – et augmenter de 25 % dans les autres pays. (Source : Global Refining and Fuels Report)

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

|                    | Semaine du: | Changement de:     |            |
|--------------------|-------------|--------------------|------------|
| ¢/L                | 2013-10-15  | Semaine précédente | An dernier |
| Essence            | 124,8       | +1,1               | -5,3       |
| Diesel             | 129,2       | +1,3               | +3,5       |
| Mazout à chauffage | 119,5       | +0,4               | +12,1      |

Source: RNCan

## Prix du gaz naturel pour véhicules

| 2013-10-15 | ¢ par kilogramme | ¢/L équivalent essence | ¢/L équivalent diesel |
|------------|------------------|------------------------|-----------------------|
| Vancouver  | 119,4            | 78,8                   | 81,7                  |
| Edmonton   | 115,1            | 75,9                   | 78,7                  |
| Toronto    | 110,6            | 73,0                   | 75,6                  |

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Aperçu national                                    | page 1 |
| Faits récents                                      | 1      |
| Aperçu de l'essence au détail                      | 2      |
| Prix de gros de l'essence                          | 3      |
| Marges du raffineur et du négociant pour l'essence | 4      |
| Aperçu du pétrole brut                             | 5      |



## Aperçu de l'essence au détail

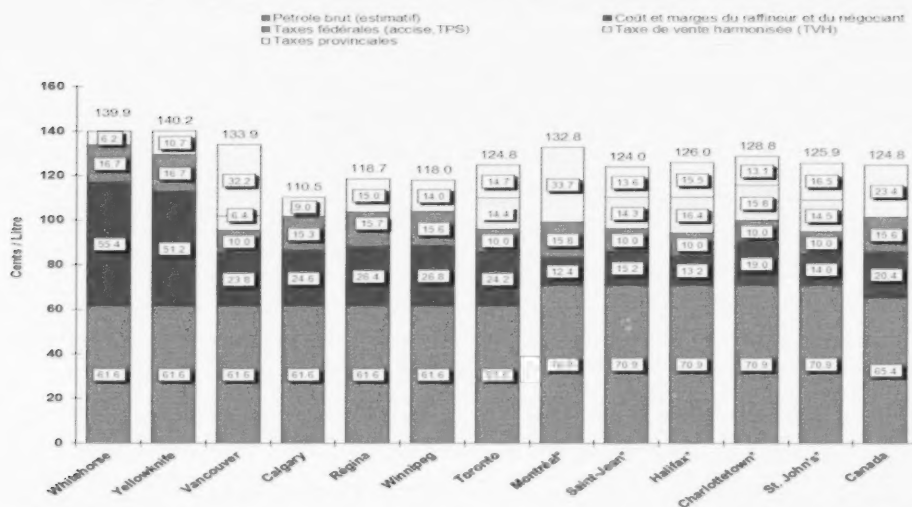
Pour la période se terminant le 15 octobre 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,25 \$ le litre, soit une diminution de 4 cents le litre comparativement au prix dans le rapport précédent du 4 octobre 2013. Comparativement à la même période en 2012, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 6 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a été de 65 cents le litre, une baisse de 3 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant.

Les prix au détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont baissé de 3 cents le litre comparativement au rapport précédent, oscillant entre 1,11 \$ et 1,34 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 4 cents le litre et ont oscillé entre 1,24 \$ et 1,33 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 1 cent le litre, s'établissant à 20 cents le litre, comparativement au rapport précédent.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**  
**Moyenne de 4 semaines (du 24 septembre au 15 octobre 2013)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Mouvement des produits pétroliers – Des raffineries aux terminaux

Les terminaux de produits pétroliers sont répartis sur une plus large étendue que les raffineries et sont généralement installés à proximité de grands marchés. Le réseau pipelinier constitue le mode de transport le plus sûr, le plus fiable et le plus rentable pour acheminer de grands volumes de produits pétroliers. Toutefois, lorsque le volume de produits pétroliers ne peut justifier la construction d'un pipeline, ils sont transportés jusqu'aux terminaux par camion, par chemin de fer ou par navire-citerne.

L'emplacement des terminaux est choisi en fonction de la proximité des marchés et de la disponibilité d'autres modes de transport. Le réseau de livraison de chaque produit diffère selon la clientèle desservie. Par exemple, le carburéacteur est souvent acheminé par pipeline directement à l'aéroport. Le diesel est distribué par le truchement d'un réseau de points de vente au détail ou d'installations commerciales à lecteurs de cartes optiques où les camionneurs peuvent faire le plein; il peut être également livré directement par camion aux consommateurs. Le mazout de chauffage est distribué directement aux consommateurs résidentiels.

L'essence, qui est le produit le plus visible et le plus largement utilisé, a aussi le réseau de distribution le plus étendu. Avant que l'essence ne quitte le terminal, certains détaillants y ajoutent des additifs de performance et des additifs détergents pour se distinguer de leurs concurrents. La formule de chaque additif varie d'une marque à l'autre. Comme plusieurs compagnies prennent livraison des produits au même terminal, les additifs sont généralement ajoutés au terminal et constituent la seule façon de différencier les essences offertes par les détaillants.





## Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le **10 octobre 2013**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés comparativement à la semaine précédente.

Dans l'ensemble, les changements de prix de gros ont oscillé entre une baisse de 2 cents le litre et une hausse de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 71 à 79 cents le litre.

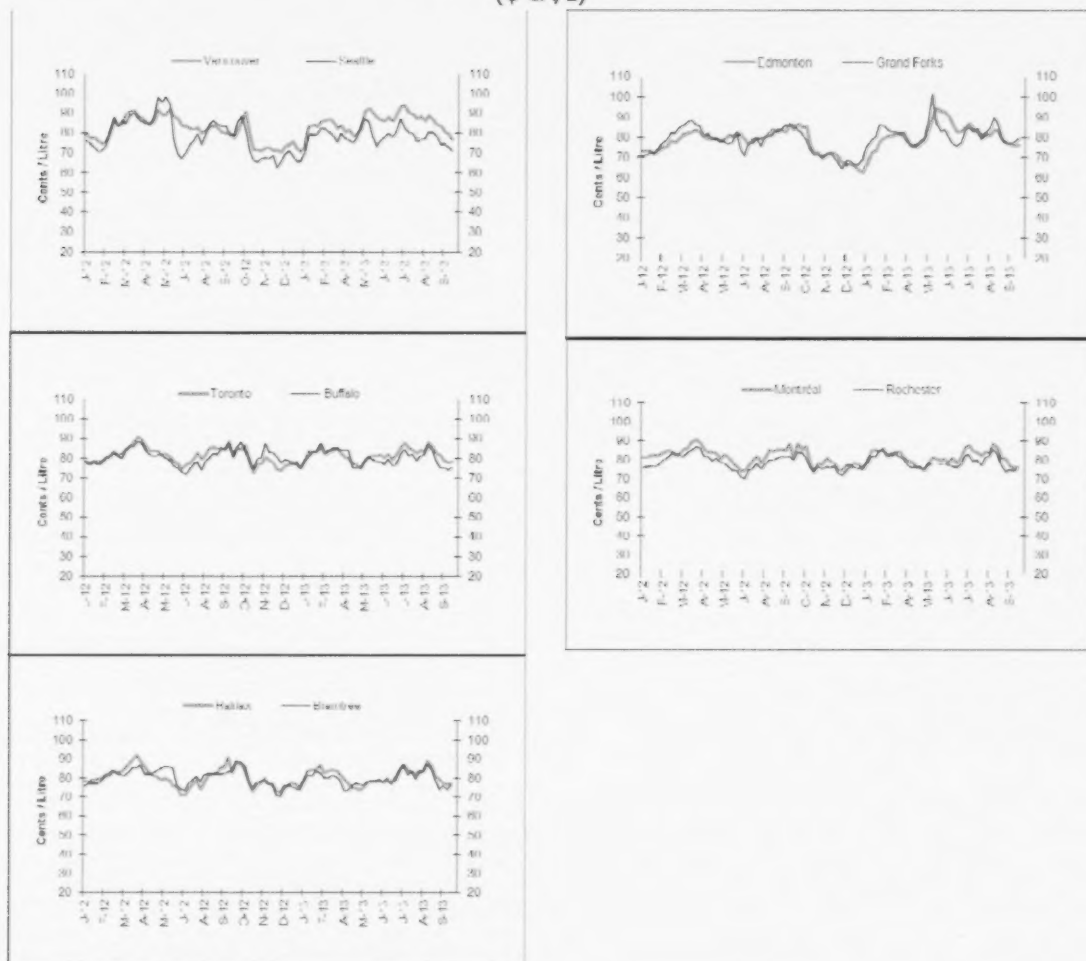
Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis ont augmenté de moins de 1 cent le litre à plus de 2 cents le litre comparativement à

la semaine précédente, terminant la période dans la fourchette de 75 à 78 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une baisse de 2 cents le litre et une augmentation de moins de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 71 à 79 cents le litre.

Comparativement à cette période l'an dernier, les changements de prix ont oscillé entre une augmentation de moins de 1 cent le litre et une augmentation de 14 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 10 octobre 2013  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

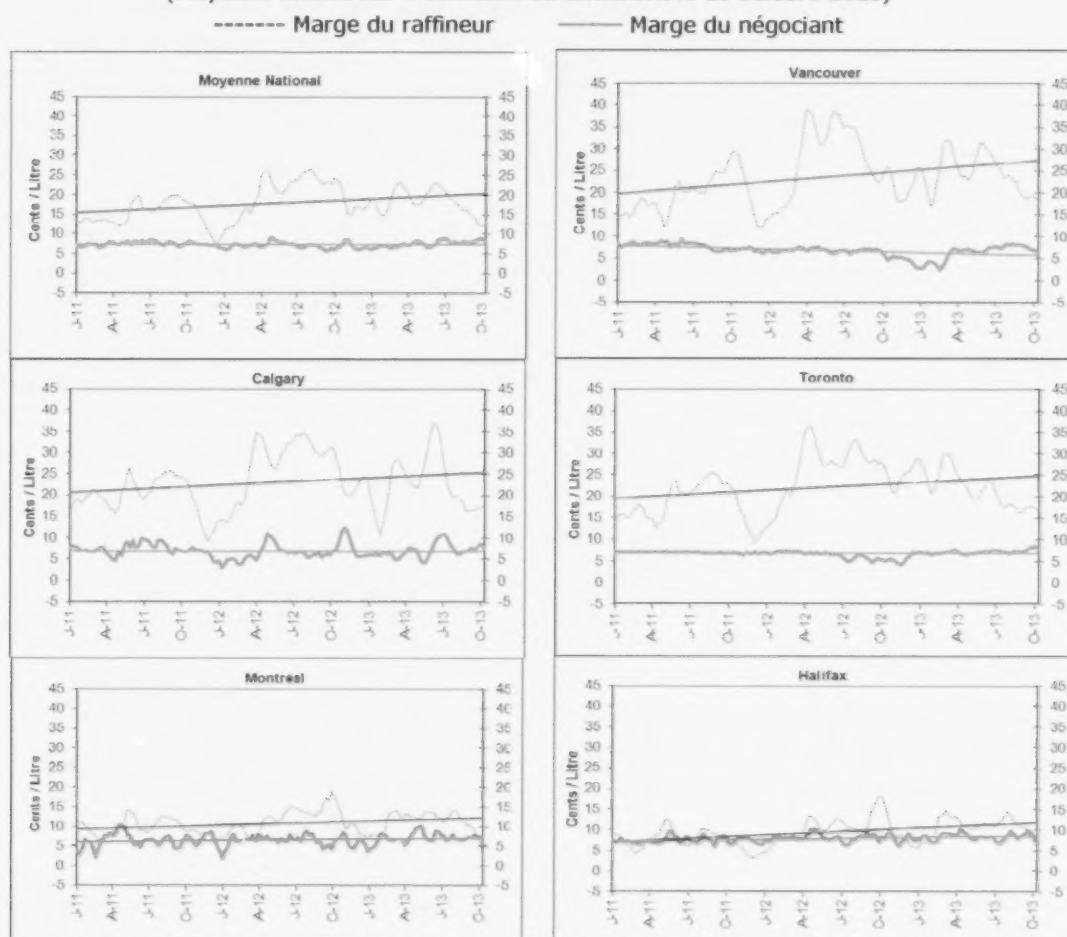
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Dans l'ensemble, les marges du raffineur ont augmenté de moins de 1 cent le litre, s'établissant à 12 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant. La baisse des marges du raffineur des derniers mois reflète la diminution de la demande nord-américaine d'essence et un marché bien approvisionné.

Les marges du raffineur montrées ici sont calculées comme la différence entre le coût estimatif de la charge d'alimentation en pétrole brut et le prix de l'essence au détail à un moment donné.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont augmenté de 1 cent le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les marges du négociant représentent la différence entre le prix de gros et le prix au détail de l'essence. Cette marge règle les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 15 octobre 2013)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Tendance à la baisse des prix du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 11 octobre 2013, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre

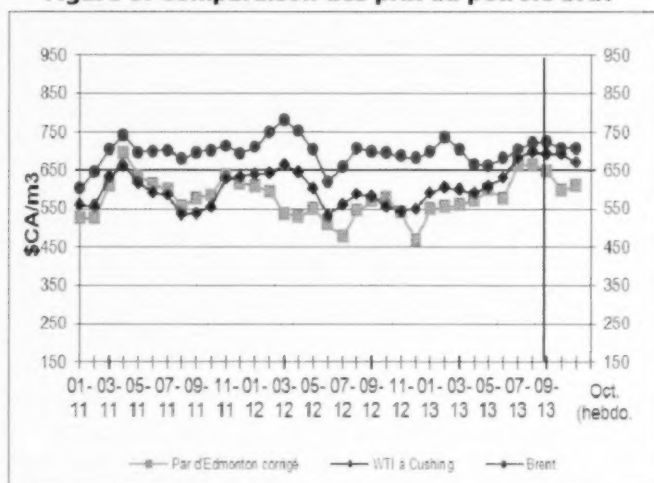
610 \$/m<sup>3</sup> et 708 \$/m<sup>3</sup> (94 \$ US à 109 \$ US le baril). L'Edmonton Par a augmenté de 13 \$/m<sup>3</sup> (2 \$ US le baril), tandis que le WTI a reculé de 20 \$/m<sup>3</sup> (4 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Le WTI s'est négocié à la baisse durant la semaine à l'étude alors que l'impasse budgétaire américaine a miné la confiance des consommateurs, ce qui a contribué à réduire la demande de pétrole brut. Les prix Brent du pétrole sont demeurés en suspens comparativement à la semaine précédente.

Les É.-U. étant un important consommateur de pétrole brut, une diminution de la consommation nationale pourrait créer un surplus de pétrole dans le marché international et entraîner une baisse des prix. Bien que les prix de l'Edmonton Par soient élevés comparativement à la semaine précédente, ils tendent généralement à la baisse dans le sillage des autres principaux bruts de référence.

Les stocks américains de pétrole brut continuent de grimper et sont au niveau supérieur de leur moyenne historique de cinq ans.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Coûts réduits de chauffage résidentiel prévus aux É.-U.

Dans les marchés pétroliers, octobre est habituellement le moment où l'attention est portée sur le mazout de chauffage. Dans son numéro de *Short-Term Energy and Winter Fuels Outlook* d'octobre 2013, l'EIA prévoit que le prix de détail du mazout de chauffage se situera en moyenne à 3,68 \$ le gallon (97 cents le litre) durant cette saison hivernale (octobre 2013 – mars 2014).

Ce prix serait de 19 cents le gallon (5 cents le litre) plus bas que le prix moyen durant l'hiver 2012-2013, ce qui reflète la prévision de prix à la baisse de l'EIA pour le pétrole brut Brent, que les prix des produits pétroliers dans le Nord-Est suivent, de même que des marges de craquage réduites pour le mazout léger.

Le Nord-Est est à l'origine de 80 % de la consommation totale de pétrole des É.-U. pour le chauffage des locaux. L'EIA prévoit que les ménages chauffant principalement au mazout de chauffage dépenseront en moyenne 46 \$ (2 %) de moins cet hiver que l'hiver dernier, reflétant une baisse de 5 % des prix de détail et une augmentation de 3 % de la consommation. Cependant, des niveaux de réserve relativement bas résultant d'une forte demande mondiale de mazout léger contribueront à la volatilité de prix si des températures nettement sous les niveaux prévus entraînent une demande accrue.

Le plus important élément du prix du mazout de chauffage est le coût du pétrole brut. Cet hiver, l'EIA prévoit que le prix du pétrole brut Brent se situera en moyenne à 105 \$ le baril (2,50 \$ le litre), environ 6 \$ le baril (14 cents le gallon) de moins que l'hiver dernier.

Source : EIA, *This Week in Petroleum*, <http://www.eia.gov/oog/info/twip/twip.asp>

### Changement des prix du pétrole brut

| Types de pétrole brut | Semaine du<br>2013-10-11 |                | Changement de           |                |                         |                |
|-----------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
|                       |                          |                | Semaine précédente      |                | An dernier              |                |
|                       | \$CA/<br>m <sup>3</sup>  | \$US/<br>baril | \$CA/<br>m <sup>3</sup> | \$US/<br>baril | \$CA/<br>m <sup>3</sup> | \$US/<br>baril |
| Edmonton Par          | 610,31                   | 93,65          | +12,87                  | +1,58          | +23,93                  | -1,63          |
| WTI                   | 671,58                   | 103,06         | -20,11                  | -3,54          | +109,22                 | +11,68         |
| Brent                 | 707,66                   | 108,59         | +0,22                   | -0,44          | +4,54                   | -5,66          |

Source: RNCan

